



ofc Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών “Ελ. Βενιζέλος”

5^ο χλμ. Λεωφόρου Σπάτων – Λούτσας, 190 19 Σπάτα

Τηλ: 210 35 41 100, Φαξ: 210 35 41 120, email: info@ofc.gr, www.ofc.gr

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Α.Ε.
«ΟFC ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Α.Ε.»
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΚΟΣΤΗ ΤΕΤΑΡΤΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ 01/01/2022– 31/12/2022
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**

Σπάτα, 25/5/ 2023

Αξιότιμοι Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4548/2018 , άρθρο 150, έχουμε την τιμή να υποβάλλουμε συνημμένα προς έγκριση την έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, με συνημμένες τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, για την εικοστή τέταρτη (24^η) εταιρική χρήση, από 1/1/2022 έως 31/12/2022.

A. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022

Ο προϋπολογισθείς όγκος καυσίμου για το 2022 ανήρχετο σε 550.000 m³. Ο πραγματοποιηθείς όγκος ανήλθε σε 736.154,77 m³, σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισθέντα, κατά 33,85 %. Τα συνολικά έσοδα της Εταιρείας, σύμφωνα με την Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2022 ανήλθαν σε 11.174.033,83€ και προήλθαν αθροιστικά από:

- α. το ποσόν των 11.052.437,05 € που αφορά στην χρέωση του Τέλους Διέλευσης Καυσίμου (THROUGHPUT FEE),
- β. το ποσό 88.446,94 € που αφορά σε έσοδα που προήλθαν από την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους,
- γ. το ποσό των 15.250,71 € που αφορά λοιπά έσοδα και έσοδα προηγ. χρήσεων,
- δ. το ποσό των 2.283,88 € που αφορά τόκους καταθέσεων,
- ε. το ποσό των 15.615,25 € που αφορά σε κρατικές επιδοτήσεις παγίων φορολογικών και ασφαλιστικών δαπανών και επιστρεπτέας προκαταβολής .

Τα πραγματοποιηθέντα συνολικά έξοδα της χρήσης, περιλαμβανομένων των αποσβέσεων, ανήλθαν σε 7.705.823,83 €.

Κατόπιν των ανωτέρω, τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων της χρήσης 2022 ανήλθαν σε 3.468.210 €.

Τέλος, τα συνολικά κέρδη της χρήσης μετά φόρων ανήλθαν σε 2.452.425,95 €.

B. ΠΑΓΙΑ

Εντός της χρήσης 2022 πραγματοποιήθηκαν δαπάνες για πάγιο εξοπλισμό ποσού 82.465,22 €, που αφορούσαν βελτιώσεις και προσθήκες στα πάγια της Εταιρείας.

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System

MANAGEMENT REPORT 2022_EL





Γ. ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΕΡΔΩΝ - ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

Το προτεινόμενο προς διανομή Μέρισμα προς τους Μετόχους της Εταιρείας για την χρήση 2022, που αφορά στο οκτάμηνο Μάιος – Δεκέμβριος 2022, διάστημα κατά το οποίο ισχύει η νέα Σύμβαση Παραχώρησης με το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ανέρχεται σε 384.520 €.

Δ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 2022

Τα αποτελέσματα της Επιχειρησιακής Λειτουργίας της OFC του 2022, έχουν ως ακολούθως:

1. Ποιότητα Προσφερόμενων Υπηρεσιών Λειτουργίας

1.1 Επίδραση Πανδημίας

Τα αποτελέσματα της πανδημίας επέδρασαν και κατά το έτος 2022, όμως παρουσιάζοντας σημαντικά βελτιωμένους όγκους καυσίμου. Ειδικότερα, η ποσότητα JET A-1 προς ανεφοδιασμό αεροσκαφών στο 8μηνο (Μάιος-Δεκέμβριος) ανήλθε σε 591.568,23m³.

1.2 Ετήσιοι Στόχοι Λειτουργίας

Επίτευξη όλων των στόχων του 2022. Κύριοι στόχοι ήταν:

- α.** Ικανοποίηση όλων των παρατηρήσεων των επιθεωρήσεων του 2022.
- β.** Ικανοποίηση Πελατών
Βάσει απαιτήσεων των τριών Συστημάτων Διαχείρισης (ISO 9001, ISO 14001, και ISO 45001) ζητήθηκε η βαθμολόγηση της OFC από τους πελάτες της (Fuel Suppliers) και η συνολική βαθμολογία ανήλθε σε 4,9 με άριστα το 5.
- γ.** Αναθεώρηση του Aviation Fuel Quality Control and Operating Procedures Manual και όλων των σχετικών εγγράφων του Integrated Management System (IMS) βάσει του νέου JIG 2, Issue 13, με ταυτόχρονη αναθεώρηση πλήθους διαδικασιών και εντύπων λειτουργίας και συντήρησης.
- δ.** Εκτέλεση εκπαιδευτικού σεμιναρίου αντλιών Dickow.
Πραγματοποιήθηκε διήμερο εκπαιδευτικό σεμινάριο στις 21-22/6 από Μηχανικό της Εταιρείας Dickow Academy και πιστοποιήθηκαν όλοι οι Τεχνικοί OFC επί όλων των αντλιών JET A-1 της OFC.
- ε.** Δημιουργία ηλεκτρονικής διαχείρισης αποθήκης υλικών. Καταγράφηκαν οι απαιτήσεις και το έργο θα ολοκληρωθεί το 2023.

1.3 Ποιότητα Καυσίμου (JIG)

- 1.3.1** Παραλαβή καυσίμου μέσω αγωγού ΕΑΚΑΑ από ΕΛΠΕ (Διυλιστήριο Ασπροπύργου) και μέσω βυτιοφόρων οχημάτων από το Διυλιστήριο Motor Oil.
- 1.3.2** Παραλαβή καυσίμου SAF
Κατόπιν αιτήσεως του ΔΑΑ στις 10/8/2022 παρελήφθη καύσιμο SAF με 2% SBC (Sustained Blended Components) μέσω 4 βυτιοφόρων.
- 1.3.3** Συνεχής τροφοδοσία αεροσκαφών με καύσιμα εντός προδιαγραφών JIG.

1.4 Εκτέλεση Προϋπολογισμού Λειτουργίας & Συντήρησης

Τα έξοδα Λειτουργίας & Συντήρησης του οκταμήνου Μάιος – Δεκέμβριος 2022 (περίοδος της νέας Σύμβασης Παραχώρησης με ΔΑΑ) ανήλθαν σε 279.799 €.

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System

MANAGEMENT REPORT 2022_EL





1.5 Εκπαίδευση

Το ετήσιο πρόγραμμα εκτελέστηκε πλήρως.

Οι ώρες εκπαίδευσης ανήλθαν σε 603, εκ των οποίων οι 66 από Τρίτους (Ασκήσεις πυρασφάλειας από Π.Υ ΔΑΑ, Τεχνικός Ασφάλειας OFC).

Οι ώρες εκπαίδευσης κατανεμήθηκαν ως εξής:

- Υγεία, Ασφάλεια, Περιβάλλον: 22%
- Λειτουργία (Διακίνηση καυσίμου και ποιοτικοί έλεγχοι): 29%
- Συστήματα Αυτοματισμού: 8%
- Συντήρηση εγκαταστάσεων: 21%
- Τεχνικά θέματα: 9%
- Συστήματα Διαχείρισης (ISO): 11%

2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΥΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Κύρια αποτελέσματα:

2.1 Δεν συνέβη κανένα προσωπικό ατύχημα.

2.2 Ασκήσεις Πυρασφάλειας

Λόγω της πανδημίας δεν ήταν δυνατή η πραγματοποίηση της ετήσιας άσκησης πυρασφάλειας μεγάλης έκτασης, παρά μόνον μίας απροειδοποίητης άσκησης πυρασφάλειας, στις 21/6/22. Η άσκηση ολοκληρώθηκε και είχε άριστα αποτελέσματα ετοιμότητας και στους δύο Οργανισμούς, την Πυροσβεστική Υπηρεσία ΔΑΑ & την OFC.

2.3 Ημέρα Ασφάλειας

Η προγραμματισμένη ετήσια Ημερίδα Ασφάλειας, με χρήση εποπτικού υλικού της "Shell Aviation" πραγματοποιήθηκε στις 8/12/2022 με θέμα "*Starting work is not the First Step*".

2.4 Εφαρμογή των νέων 9 Life Saving Rules (Κανόνες που Σώζουν Ζωές) με βάση το JIG Bulletin_139.

2.5 Καταγραφή 33 προτάσεων βελτίωσης (ανασφαλείς καταστάσεις, ενέργειες, παρ' ολίγον ατυχήματα, κλπ.), η υλοποίηση των οποίων ολοκληρώθηκε.

2.6 Αντικατάσταση των εταιρικών αυτοκινήτων με πλήρως ηλεκτροκίνητα και εγκατάσταση 5 φορτιστών αυτοκινήτων.

2.7 Αντικατάσταση του 10% των λαμπτήρων εξωτερικού φωτισμού TANK FARM με LED.

2.8 Αντικατάσταση του πετρελαίου θέρμανσης με αντλία θερμότητας (ηλεκτρική ενέργεια). Το έργο ξεκίνησε στο 2^ο εξάμηνο του 2022 και θα ολοκληρωθεί εντός του 1^{ου} τριμήνου 2023.

2.9 Εξασφάλιση αποτελεσμάτων αναλύσεων όλων των υπόγειων και υπέργειων υδάτων, καθώς και των 10 monitoring wells (πίστα και ελαιοδιαχωριστής) εντός των ορίων των αντίστοιχων νομοθετικών διατάξεων.

2.10 Επίτευξη ιδιαίτερα υψηλού ποσοστού ανακύκλωσης, 87,9%.

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System

MANAGEMENT REPORT 2022_EL





3. ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Πραγματοποιήθηκαν οι κάτωθι εξωτερικές επιθεωρήσεις:

- 3.1** Από την RYANAIR, στις 27/1/22, με μηδενικά ευρήματα.
- 3.2** Επιθεώρηση SEVESO III
Εκτελέστηκε από 9 εκπροσώπους των Αρχών, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Αν. Αττικής με πολύ καλά αποτελέσματα.
- 3.3** JIG, από την Shell Aviation, στις 20-21/10/22, με άριστα αποτελέσματα (2-επουσιώδη ευρήματα που υλοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης).
- 3.4** Ετήσια επιθεώρηση των Συστημάτων Διαχείρισης ISO 9001, ISO 14001 και ISO 45001 από την TÜV Austria, στις 21/7/22, με μηδενικά ευρήματα.
- 3.5** ΑΙΑ, Fire Safety, στις 16/9/22, με μηδενικά ευρήματα.

4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ

Το αποτέλεσμα εξαμηνιαίων καταμετρήσεων αποθεμάτων καυσίμου κατέδειξε πλεόνασμα 105.807 λίτρα επί συνόλου 736.155.000 λίτρων διακινηθείσας ποσότητας, δηλαδή 0,014%, το οποίο είναι σημαντικά μικρότερο του ορίου 0,1% που θέτει το JIG για το JET A-1.

5. ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

- 5.1** Παροχή υπηρεσιών σε Τρίτους, Συμμετοχές σε Συνέδρια, κ.λπ.
 - 5.1.1** Συνέδρια JIG και IATA:
Λόγω της πανδημίας, κατά το 1^ο εξάμηνο πραγματοποιήθηκαν Webinars JIG, τα οποία και παρακολούθησε η OFC. Στο 2^ο εξάμηνο η OFC παρακολούθησε το Συνέδριο JIG MTF στις 5-7/9/22 στο Βερολίνο. Η OFC επίσης παρακολούθησε το Συνέδριο IATA Energy Forum, στις 17-19/5/22 στο Μόναχο, κατά το οποίο, εκπρόσωπος της OFC συντόνισε το θέμα "Blending of SAF" με 4 ομιλητές.
 - 5.1.2** Ενεργή συμμετοχή OFC στις 2 Διεθνείς Επιτροπές JIG:
 - Common Processes and Best Industry Practices
 - HSSE
 - 5.1.3** Ενεργή συμμετοχή της OFC στην Επιτροπή Ασφάλειας ΑΙΑ και Επιτροπή Διαχείρισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης ΑΙΑ μέσω τηλεδιασκέψεων.
 - 5.1.4** Συμμετοχή στις περιοδικές συσκέψεις του Τμήματος Περιβάλλοντος ΑΙΑ για θέματα SAF.
 - 5.1.5** Παροχή Υπηρεσιών στην ΕΑΚΑΑ
Η OFC συνεχίζει και παρέχει τεχνικές υπηρεσίες στην ΕΑΚΑΑ για την συντήρηση των φίλτρων MF και του λοιπού εξοπλισμού στον Σταθμό Παραλαβής Καυσίμου με Αγωγό.
 - 5.1.6** Παροχή Υπηρεσιών στον ΑΙΑ (Περιοχή 21B)
Η OFC συνεχίζει και παρέχει τεχνικές υπηρεσίες στον ΑΙΑ και συγκεκριμένα στην Περιοχή 21B (Τμήμα JET A-1), ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των JIG Standards.
 - 5.1.7** Εκπαίδευση για την ΣΜΥΑ της Πολεμικής Αεροπορίας
Παρουσίαση θεμάτων σχετικών με τον ανεφοδιασμό αεροσκαφών με καύσιμα στη σχολή ΣΜΥΑ της Πολεμικής Αεροπορίας σε δύο ημερίδες (13/5/22 και 9/12/2022).

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System

MANAGEMENT REPORT 2022_EL





5.1.8 Εκπαίδευση IFQP

Εκτέλεση δύο 5-ήμερων εκπαιδεύσεων υποψηφίων επιθεωρητών IFQP, τις περιόδους 23-27/5/22 και 21-25/11/22.

5.1.9 ΕΑΚΑΑ/Intelligent Pigging

Λόγω της απόφασης ΕΑΚΑΑ να εγκαταστήσει νέα αντλία με μεγαλύτερη ροή (300m³/hr), η οποία απαιτεί αυξημένη πίεση λειτουργίας, εκτελέσθηκε από την ΕΑΚΑΑ έλεγχος ακεραιότητας του αγωγού με τη μέθοδο intelligent pigging κατά την περίοδο 7-14/11/22. Η OFC, όπως και στο παρελθόν, συνεργάστηκε στενά με την ΕΑΚΑΑ και τα ΕΛΠΕ για την εκτέλεση του rigging, με την παράλληλη χρήση της δεξαμενής TK-2 για την ποιοτική προστασία του καυσίμου.

6. Επέκταση HYDRANT – Y2 PROJECT

Κατόπιν εντολής ΔΑΑ, έγινε διαγωνισμός και τελικά ανάθεση του έργου επέκτασης του Hydrant σε 10 νέες θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών, σε εργοληπτική εταιρεία η οποία ήδη από τα τέλη του 2022 παράγγειλε τις σωληνώσεις του έργου και ξεκίνησε τις εκσκαφές. Η OFC παράγγειλε τον λοιπό ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό και ανάθεσε τα έργα επέκτασης του Συστήματος Αυτοματισμού και της Καθοδικής Προστασίας σε εξειδικευμένες εταιρείες. Το συνολικό έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2023.

E. ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΕΝΔΙΚΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΑΣ ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ

Δεν υπάρχουν εκκρεμείς διεκδικήσεις τρίτων σε βάρος της Εταιρείας, από τις οποίες να εκτιμάται ότι ενδέχεται να προκύψουν οικονομικές επιβαρύνσεις στη χρήση 2022.

ΣΤ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Η διοίκηση της Εταιρείας έχει αξιολογήσει τις επιπτώσεις στη διαχείριση οικονομικών κινδύνων που μπορεί να προκύψουν λόγω της γενικότερης κατάστασης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα. Γενικότερα, όπως αναφέρεται και κατωτέρω στη διαχείριση των επιμέρους κινδύνων, δεν θεωρεί ότι τυχόν αρνητικές εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία θα επηρεάσουν σημαντικά την ομαλή λειτουργία της Εταιρείας. Αναφορικά με τον COVID-19, η Διοίκηση της Εταιρείας θεωρεί ότι ο κλάδος της αποθήκευσης και διανομής Αεροπορικού Καυσίμου (JET A1) ανήκει σε εκείνες τις επιχειρηματικές κατηγορίες που ξεπέρασαν σημαντικά τις αρνητικές επιπτώσεις του προηγούμενου έτους και αναμένεται το τρέχον έτος οι επιπτώσεις του COVID 19 να μην επηρεάσουν την πορεία των εργασιών της εταιρείας.

Η Εταιρεία έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα, με πρώτο γνώμονα την προστασία της υγείας των εργαζομένων της και παράλληλα, στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό, τη διασφάλιση της απρόσκοπτης συνέχισης των παραγωγικών λειτουργιών της.

Τα γεγονότα και οι στρατιωτικές ενέργειες στην Ουκρανία καθώς επίσης και οι κυρώσεις προς την Ρωσία που επηρέασαν τις διεθνείς αγορές ενέργειας, δεν είχαν σημαντικές επιπτώσεις στις δραστηριότητες της Εταιρείας.

Ως προς τις επιπτώσεις από την αύξηση του ενεργειακού κόστους διευκρινίζεται ότι η λειτουργία και η υλοποίηση των στόχων της Εταιρείας δεν επηρεάστηκαν και δεν αναμένεται να επηρεαστούν σημαντικά.

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System

MANAGEMENT REPORT 2022_EL





α. Διαχείριση Κινδύνων Κεφαλαίου

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τα κεφάλαιά της έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι θα εξακολουθεί να είναι βιώσιμη. Σύμφωνα με την Νέα Σύμβαση Εκχώρησης Τροφοδοσίας Καυσίμων και η οποία άρχεται από την 1/5/2022 έως 11/6/2041 μεταξύ της Εταιρείας και του ΔΑΑ οι ετήσιες αποδόσεις, υπό μορφή μερίσματος, είναι εξασφαλισμένες, με τη προϋπόθεση ότι η Εταιρεία θα πληροί τις συμβατικές της υποχρεώσεις έναντι του ΔΑΑ, κάτι το οποίο μέχρι και σήμερα επιτυγχάνεται πλήρως.

β. Διαχείριση Οικονομικών Κινδύνων

Η Εταιρεία δεν πραγματοποιεί συναλλαγές σε χρηματοοικονομικά μέσα, συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών παραγώγων, για κερδοσκοπικούς σκοπούς. Αντιθέτως εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή απόδοση των διαθέσιμων της, μέσω επιτοκίου καταθέσεων, με μηδενικό κίνδυνο.

γ. Πιστωτικός Κίνδυνος

Ο Πιστωτικός Κίνδυνος της Εταιρείας αφορά κυρίως στις απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις και είναι σημαντικά περιορισμένος διότι:

- Τα διαθέσιμα της Εταιρείας είναι κατατεθειμένα σε υποκαταστήματα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, του εσωτερικού, η οποία θεωρείται μία από στις πλέον αξιόπιστες Ελληνικές Τράπεζες.
- Η Εταιρεία έχει σημαντική συγκέντρωση των απαιτήσεών της, μεγάλο ποσοστό των οποίων αφορά σε περιορισμένο αριθμό πελατών.
- Η Εταιρεία έχει συνάψει συμβάσεις που ορίζουν τις συναλλαγές της με τους πελάτες της, σύμφωνα με τις οποίες η είσπραξη των απαιτήσεων πραγματοποιείται ταυτόχρονα με την μηνιαία ολοκλήρωση των παρεχόμενων υπηρεσιών της.
- Η Εταιρεία λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους πελάτες της, για την εξασφάλιση των απαιτήσεών της, ίσες με το διπλάσιο, τουλάχιστον, της μηνιαίας οφειλής τους.

δ. Κίνδυνος Ρευστότητας

Κίνδυνος Ρευστότητας δεν υφίσταται, λόγω του μεγάλου ποσού που είναι διαθέσιμο στους τραπεζικούς λογαριασμούς της Εταιρείας.

Z. ΒΑΣΙΚΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

(Συγκριτικά με την προηγούμενη χρήση)

	2022	2021
1.		
<u>Κυκλοφορούν ενεργητικό</u>	95,11 %	92,86 %
<u>Σύνολο ενεργητικού</u>		
2.		
<u>Πάγιο ενεργητικό</u>	4,89 %	7,14 %
<u>Σύνολο ενεργητικού</u>		

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System

MANAGEMENT REPORT 2022_EL



	2022	2021
3.		
$\frac{\text{Ίδια κεφάλαια}}{\text{Σύνολο υποχρεώσεων}}$	525,20 %	1.171,45 %
4.		
$\frac{\text{Σύνολο υποχρεώσεων}}{\text{Σύνολο παθητικού}}$	15,99 %	7,87 %
5.		
$\frac{\text{Ίδια κεφάλαια}}{\text{Σύνολο παθητικού}}$	84,01 %	92,13 %
6.		
$\frac{\text{Κυκλοφορούν Ενεργητικό}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις}}$	646,72 %	1.401,31 %

Απεικονίζει την γενική ρευστότητα της Εταιρείας, δηλαδή το ποσοστό κατά το οποίο οι βραχυχρόνιες απαιτήσεις μπορούν να καλύψουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

7.		
$\frac{\text{Διαθέσιμα}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις}}$	599,26 %	1.380,98 %

Απεικονίζει την ειδική ρευστότητα της Εταιρείας. Προσδιορίζει κατά πόσο οι λήγουσες υποχρεώσεις καλύπτονται στη δεδομένη στιγμή (31/12/2022) από τα διαθέσιμα της Εταιρείας.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ:

8.		
$\frac{\text{Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων}}{\text{Ίδια κεφάλαια}}$	29,49 %	9,94 %
9.		
$\frac{\text{Μικτά αποτελέσματα}}{\text{Πωλήσεις υπηρεσιών}}$	42,38 %	19,79 %
10.		
<u>Δείκτης περιθωρίου καθαρού κέρδους:</u>		
$\frac{\text{Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων}}{\text{Πωλήσεις υπηρεσιών}}$	31,14 %	17,05 %

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν το μικτό και καθαρό περιθώριο κέρδους της Εταιρείας. Όσο μεγαλύτεροι είναι οι δείκτες τόσο καλύτερη, από απόψεως κερδών είναι η θέση της Εταιρείας.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:

	2022	2021
11. <u>Δείκτης ταχύτητας είσπραξης απαιτήσεων:</u>		
$\frac{\text{Απαιτήσεις από πελάτες}}{\text{Πωλήσεις υπηρεσιών με πίστωση}} \times 360$	17,38 ημέρες (2022)	14,18 ημέρες (2021)
12. <u>Δείκτης ταχύτητας πληρωμής υποχρεώσεων:</u>		
$\frac{\text{Υποχρεώσεις σε προμηθευτές}}{\text{Αγορές αποθεμάτων & υπηρεσιών με πίστωση}} \times 360$	65,43 ημέρες (2022)	37,56 ημέρες (2021)

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν την πολιτική πιστώσεων της Εταιρείας προς τους πελάτες της και τους προμηθευτές της.

Η. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2023

Για το τρέχον έτος έχει προϋπολογιστεί όγκος καυσίμου, ο οποίος θα διακινηθεί μέσω της εγκατάστασης, περί τα 750.000 m³, ενώ αντιστοίχως το 2022 διακινήθηκαν 736.154,77 m³.

Το Τέλος Διέλευσης Καυσίμου (Throughput Fee), θα παραμείνει για το έτος 2023 στα 15,00 €/m³.

Θ. Βιώσιμη Οικονομική Μονάδα (Going Concern)

Παρά τις αντίξοες συνθήκες της αγοράς, που επικράτησαν από το 2020 λόγω της πανδημίας, την ενεργειακή κρίση αλλά και τις πολεμικές ενέργειες στην Ουκρανία, σε συνδυασμό με τις υπάρχουσες πληθωριστικές πιέσεις η διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι διαθέτει επαρκείς πόρους που διασφαλίζουν την ομαλή συνέχιση της λειτουργίας της ως "Βιώσιμη Οικονομική Μονάδα" (Going Concern) στο προβλέψιμο μέλλον.

Ι. Γεγονότα μετά την Περίοδο Αναφοράς

Τον Μάρτιο του 2023 με σύγκλιση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, εγκρίθηκε η έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου ποσού Ευρώ τριών εκατομμυρίων, με σκοπό την χρηματοδότηση του έργου επέκτασης των εγκαταστάσεων αεροπορικού καυσίμου στην περιοχή Υ2 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

Εκτός του ανωτέρω δεν έχει συμβεί κάποιο γεγονός το οποίο να επηρεάζει σημαντικά την οικονομική διάρθρωση ή την επιχειρηματική πορεία της Εταιρείας από την 1/1/2023 μέχρι την ημερομηνία σύνταξης του παρόντος.



Με εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου της «OFC Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.»

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΤΟΥΡΑΣ
Α.Δ.Τ. ΑΝ 590404**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΞΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 594320**

**ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΤΡΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΜ 638650
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ ΟΕΕ 2830/
Α' ΤΑΞΗΣ**